

DE MONTJEAN A MAUVES, IL SUFFIT DE PASSER LE PONT

Bernard PERROUIN

Au Moyen Age il n'existait que deux ponts sur la Loire l'un près d'Angers, aux Ponts de Cé, l'autre près de Nantes à Pirmil. C'était de véritables forteresses. Entre les deux, le passage s'effectuait uniquement par bateau-bac.

La construction du premier pont à Ancenis en 1839 et de plusieurs autres par la suite a considérablement amélioré les échanges entre les deux rives.

PONT DE MONTJEAN-SUR-LOIRE

1848 : construction du premier pont suspendu de six travées d'une longueur de 466 mètres.

La grande pile centrale renforcée constitue "la pile culée".

1924-1928 : reconstruction de l'ouvrage, seul le portique central a été conservé.

1935 : le 12 avril, deux travées s'effondrent, les câbles ayant cédé.

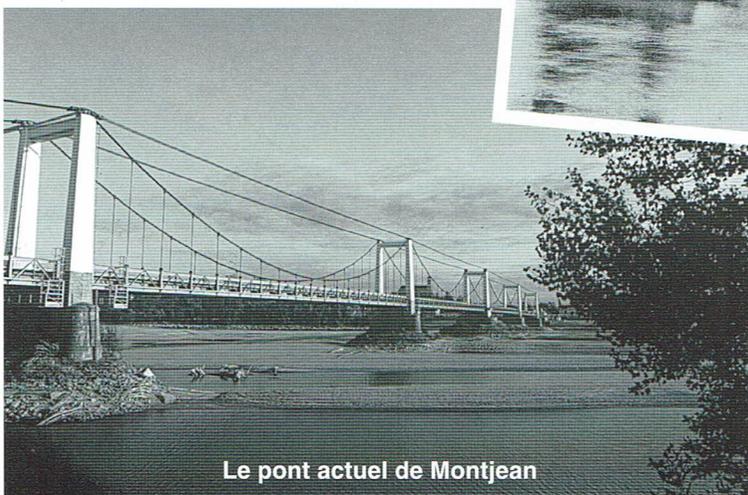
1935-1937 : reconstruction dans un style identique.

1940 : le pont est dynamité par les troupes françaises pour retarder l'arrivée des Allemands.

1946-1948 : reconstruction du pont suspendu, par l'entreprise Baudin-Chateauneuf.

Le tablier métallique supporte une dalle en béton armé.

Le premier pont
vers 1910



2000-2003 : renforcement des fondations, changement complet des câbles par l'entreprise Baudin-Chateauneuf. La grande pile centrale toujours en place culmine à 15 mètres.

PONT D'INGRANDES-SUR-LOIRE

1867 : le 8 juin, la première pierre est posée. Construction par la société Escarraguel. Le pont suspendu comporte huit travées et mesure 532,70 mètres de long.

1922 : modernisation par la société Arnodin.

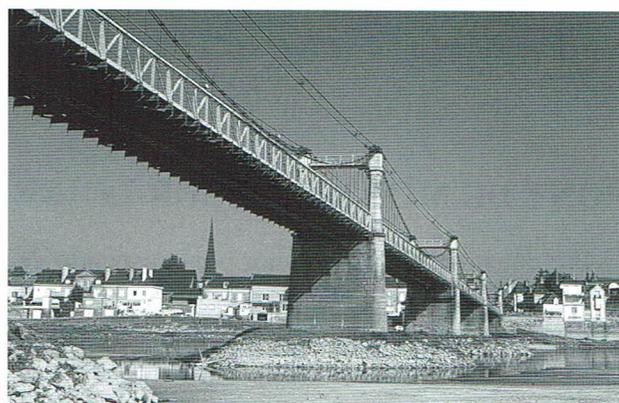
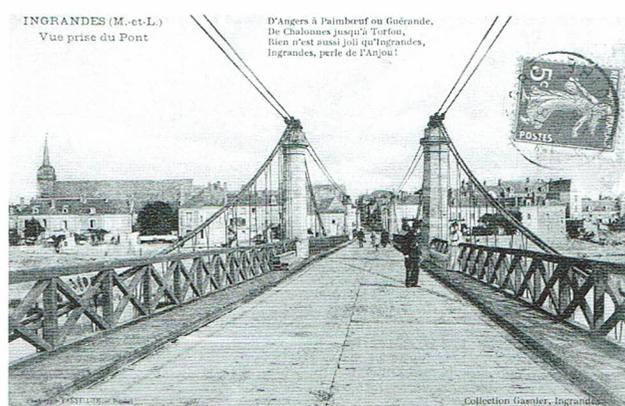
1940 : en juin, destruction par le Génie Militaire Français de deux travées, puis réfection du tablier.

1944 : le 5 juillet, d'importants dommages sont causés par les bombardements de l'aviation alliée, il y eut 3 morts et 5 blessés.

1946-1947 : réparation par l'entreprise Baudin des parties détruites.

1980-1982 : les poutres de travées sont déformées par le passage de véhicules en surcharge.

Désormais, pour traverser, la vitesse est limitée et la charge maximale est fixée à 12 tonnes.



PONTS DE SAINT-FLORENT-LE-VIEIL ET VARADES

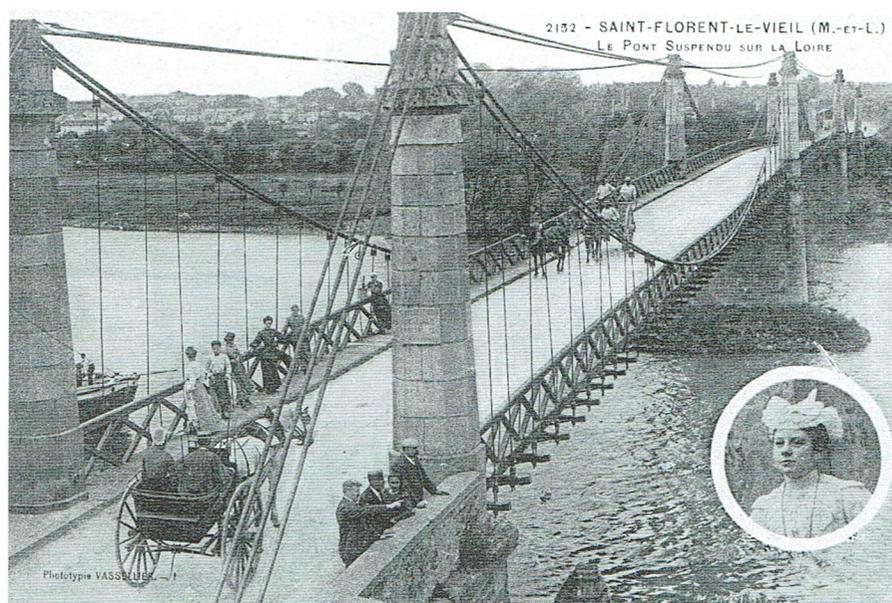
1850 : deux ponts métalliques suspendus sont construits en même temps et à l'identique, avec trois travées côté Saint-Florent-Le-Vieil et quatre côté Varades ; ils sont reliés sur l'île Batailleuse par une chaussée de 300 mètres. Mise en circulation le 6 mai 1852.

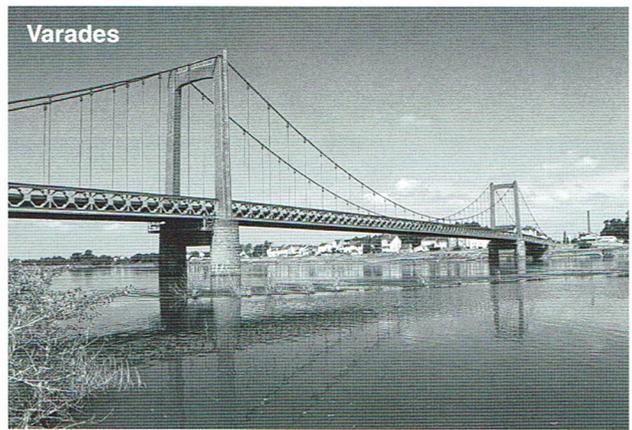
1940 : le 19 juin, destruction du pont de Varades. Celui de Saint-Florent-le-Vieil est épargné. A cette date et jusqu'en 1954, la traversée se faisait par bac sur le bras nord.

1952-1954 : construction du nouveau pont de Varades par la société Baudin-Chateaufneuf.

1964-1966 : construction côté Saint-Florent-Le-Vieil d'un pont métallique haubané qui est la première réalisation en France pour un ouvrage de cette importance (longueur : 208 m).

Baudin-Chateaufneuf en est le constructeur.





PONT D'ANCENIS

Le premier pont suspendu d'Ancenis s'inscrit dans la création d'un réseau de routes stratégiques destinées à décloisonner et à "*civiliser*" les campagnes de l'Ouest, après la période troublée de la Révolution. Il est le premier à être mis en place entre Angers et Nantes.

Commencé en 1837, il est ouvert en mai 1839, c'est un pont suspendu dit "*en fil de fer*", avec des traverses en bois ; l'ouvrage mesure 400 mètres de long et comporte quatre piles.

1880 : on parle de le reconstruire car il est en mauvais état. Il a été renforcé à plusieurs reprises et franchit le cap du centenaire.

1940 : le 18 juin, le Génie le fait sauter pour retarder les armées allemandes. Il y eut ensuite plusieurs ponts provisoires, dont un en bois qui dura presque dix ans.



Le pont actuel, considéré à l'époque comme l'un des plus beaux de France, est inauguré en 1953.

Sa longueur est de 467 mètres d'une culée à l'autre.

Il est du type pont suspendu avec 2 piles, ses pylones s'élèvent à 28 mètres 20 au-dessus du tablier.

Il mesure 9 mètres de largeur. Sa construction a nécessité l'emploi de 1370 tonnes d'acier.

VICTIMES DE LA GUERRE

(Photos Garreau)



Le pont d'Ancenis
"centenaire" détruit
en juin 1940

Ancenis
pont provisoire
en bois
détruit en 1944



Le pont d'Oudon en 1944

PONT D'LOUDON – CHAMPTOCEAUX

1887 : le premier pont est construit.

1944 : en juillet, un bombardement détruit le tablier et le 4 août, les Allemands le font sauter. "Rafistolé" l'édifice se dégrade peu à peu et est interdit à tout véhicule.

Fin 1973-1975 : début des travaux par l'entreprise Truchetet-Tansini.

Le 14 juillet 1976, le nouveau pont est inauguré par les habitants des deux communes qui font la fête sur le lieu même, mais la circulation n'est pas autorisée car, ayant été reconstruit sur les piles anciennes, il manquait de stabilité. Après reconsolidation, il est officiellement inauguré le 21 février 1977. Du 4 mai au 31 juillet 1981, d'importants travaux sont effectués pour renforcer à nouveau les piles.

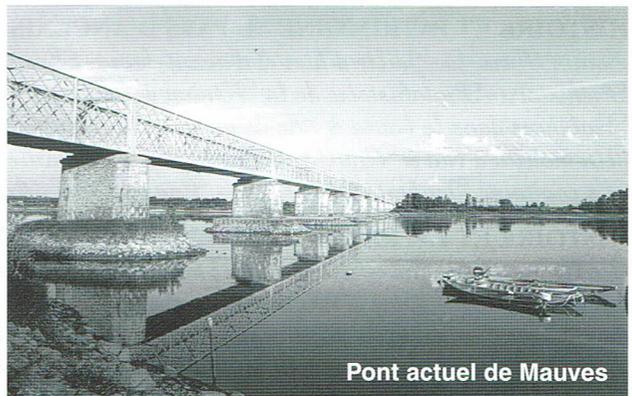
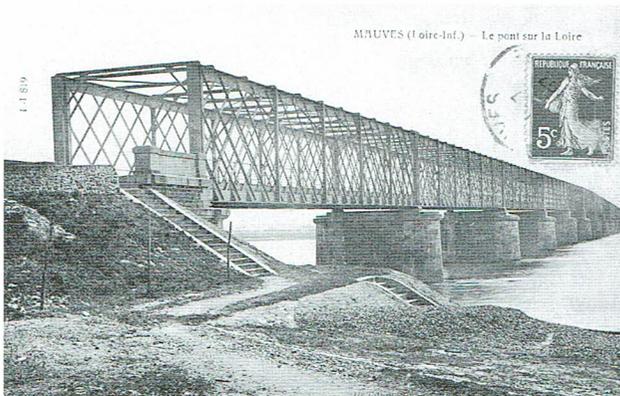


PONTS DE MAUVES-SUR-LOIRE ET THOUARÉ

Les deux lignes de ponts, éloignées de plusieurs kilomètres, ont été construites de manière identique, en armature de fer. L'inauguration eut lieu le 20 août 1882. Ces ponts ont permis le désenclavement de ces deux bourgades des bords de Loire à l'écart des grandes voies de circulation.

Le 19 juin 1940, l'armée française les a dynamités.

Endommagés le 9 août 1944 par les troupes allemandes traquées, ils ont été reconstruits à l'identique. ■



Remerciements

Les photographies, cartes postales et éléments techniques ont été aimablement communiqués par M. Louis Pageau - Le Fuiet.